

PPMU UN PMT AMBITIEUX

UNE LOGISTIQUE EN SOUFFRANCE

25 février 2026



N° 25

Lors du CSE de janvier, la direction a présenté le Plan Moyen Terme (PMT) pour l'usine de Mécanique. L'ambition de la Direction est claire, de nombreux projets sont en phase d'industrialisation pour la plateforme STLA-S et STLA-M. Ces nouveaux projets sont d'une importance capitale pour Mécanique, il n'est pas encore si loin le temps où l'on parlait de la fermeture de UMM/C. Depuis des mois, la logistique est en souffrance et les annonces ne rassurent pas les salariés, car plus d'installations c'est moins de zones de stockage.

Les défis de la logistique sont nombreux :

- Forte augmentation des productions, par exemple au Ferrage avec les traverses STLA-M, passé en 5 équipes, une diversité de pièces de plus en plus importantes entraînant un fort impact sur les zones de Stockage, un déficit de surface estimée à 10 000 m².
- Les nombreux projets nécessitent un accompagnement du pôle logistique pour traiter en amont les difficultés pour éviter que la logistique opérationnelle subisse les conséquences de choix négligeant souvent la logistique.
- Un secteur de plus en plus grand pour les RU, puisqu'il s'étend du SAS 9L5 en UMM/C jusqu'au R38 !
- De plus en plus de soucis de fiabilité de flux, générant des urgences au niveau des techniciens ne pouvant plus travailler sereinement.
- Innovation : Les investissements prévus visant à automatiser le flux logistique nécessitent des ressources, ainsi que l'intégration de nouvelles compétences (gestion automatisée des stocks, ATR ...)



Pour la **CFE-CGC**, il devient urgent de donner les moyens en logistique :

-  Une prise en compte au plus tôt dans les projets de l'impact logistique.
-  L'embauche d'un technicien permettant de suivre l'ensemble des projets ainsi que le parc des engins de manutention, les sujets ne manquent pas. Rappel : les 2 départs n'ont pas été remplacés.
-  Une prise de décision devient urgente pour répondre au déficit de surface logistique, cela permettrait de travailler plus sereinement et de gagner en coût d'exploitation. Le R38 ne peut pas être une solution pérenne.
-  Montée en compétence de l'ensemble des acteurs de la logistique, inventaire, fiabilité des flux pour que l'ensemble de la chaîne logistique travail plus sereinement.

Ce plan confirme le rôle stratégique de nos métiers dans la chaîne de valeur de Stellantis, l'exécution étant une priorité, elle ne peut se faire sans une logistique au niveau. La **CFE-CGC** suivra l'ensemble de ses dossiers jusqu'à leur aboutissement.



DEFENDRE L'INDUSTRIE, PROTEGER LES EMPLOIS